

IVG

Piaggio Aerospace, dal Ministero nuovi ordini per 46 milioni di euro. Prosegue l'iter di vendita

di **Redazione**

22 Settembre 2022 - 18:44



Villanova d'Albenga. "Il processo di vendita della società prosegue: **la fase è delicata e impone il massimo della riservatezza**, ma posso assicurare che stiamo approfondendo tutte le nostre energie per arrivare a selezionare il compratore che offra le dovute garanzie, anche finanziarie, e si impegni a sostenere il futuro di lungo termine dell'azienda". È con queste parole che il Commissario di Piaggio Aerospace, **Vincenzo Nicastro**, ha aperto oggi un incontro con le rappresentanze sindacali che ha avuto luogo nel pomeriggio presso l'Unione Industriali di Savona.

"**Non possiamo d'altra parte affidare i destini di Piaggio Aerospace a chi non intenda soddisfare appieno i requisiti imposti dall'autorità vigilante**", ha spiegato Nicastro. "Non va dimenticato che il duplice obiettivo dell'Amministrazione Straordinaria è offrire una prospettiva di rilancio per la Società e per le quasi 900 persone che vi lavorano che sia solida, ma anche garantire una ragionevole soddisfazione per i creditori, nel cui novero ci sono gli stessi dipendenti Piaggio".

L'operatività dell'azienda va intanto avanti, ha sottolineato Nicastro: "Continuiamo a lavorare alacremente per creare nuove opportunità di business, e a mantenere ricco il

portafoglio ordini della Società". Il Commissario Straordinario ha infatti annunciato due nuovi contratti con il Ministero **della Difesa** per un valore complessivo di circa **46 milioni di euro**: due nuove commesse che portano il *backlog* corrente di Piaggio Aerospace a circa 490 milioni di euro.

Il primo ordine, siglato dal Segretariato Generale Difesa - Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità e del valore complessivo di circa 31 milioni di euro - prevede lo sviluppo, **la realizzazione e l'installazione "chiavi in mano" di un avanzato simulatore di volo per il velivolo P.180** presso l'aeroporto militare di Pratica di Mare, alle porte di Roma. Il sistema verrà utilizzato principalmente per l'addestramento degli equipaggi che impiegano i velivoli P.180 in dotazione all'Aeronautica Militare.

Il contratto include l'installazione di un sistema di tipo *full flight simulator* di "livello D" (il più sofisticato, in grado di riprodurre fedelmente i comportamenti del velivolo in volo) basato su piattaforma P.180, e un *computer based training* per piloti. L'incarico affidato a Piaggio Aerospace prevede inoltre la realizzazione dell'infrastruttura destinata a ospitare il sistema, edificio che diventerà anche la nuova sede del Centro Addestramento Equipaggi *Multi Crew* dell'Aeronautica Militare.

Il tempo necessario per la finalizzazione del progetto, condotto in collaborazione con la canadese **CAE** - leader mondiale nelle soluzioni di simulazione - è stimato in circa tre anni. **L'obiettivo è poi quello di estenderne l'accesso - con tempistiche e modalità da definirsi - agli equipaggi delle altre Forze Armate, dei Corpi dello Stato ed eventualmente ad altri soggetti.**

Il secondo accordo, del valore di circa 15 milioni di euro e prossimo alla firma con l'Ufficio Generale-Centro di Responsabilità Amministrativa dell'Aeronautica Militare, incrementa le attività di manutenzione - già regolate da un contratto del 2019 - dei motori Rolls-Royce V632-43, meglio conosciuti con il nome **Viper**: si tratta dei propulsori con i quali sono equipaggiati gli aerei MB339, ovvero i velivoli che - tra l'altro - sono in servizio con la Pattuglia Acrobatica Nazionale (nota al grande pubblico come "Frecce Tricolori").

"Il simulatore di volo che Piaggio Aerospace realizzerà per l'Aeronautica Militare sarà il primo in Europa e il secondo nel mondo", ha commentato Nicastro con i rappresentanti sindacali: "E' un investimento di lungo termine che certifica ancora una volta il grande valore del P.180, un velivolo che non ha ancora espresso a pieno le proprie potenzialità commerciali e che i futuri, nuovi proprietari sapranno sicuramente valorizzare. L'incremento del contratto sui motori Viper, invece", ha continuato, "è il riconoscimento tangibile delle straordinarie competenze manutentive che Piaggio Aerospace - unica azienda nel mondo ad essere certificata e autorizzata da Rolls-Royce a eseguire tali attività - ha saputo costruire nel corso degli anni".