

# IVG

## Cantieri autostrade, il cashback si rinnova: rimborsi calcolati grazie al rilevamento della targa

di **Redazione**

25 Gennaio 2022 - 12:34



**Liguria.** Saranno rilevati attraverso le **targhe**, e non più gli scontrini, gli utenti che hanno diritto al rimborso a causa dei ritardi subiti per i cantieri presenti sulla tratta autostradale. È così che cambia il **cashback** di **Autostrade per l'Italia** per venire incontro agli automobilisti. Il nuovo sistema, che si baserà su un calcolo automatico, partirà nei prossimi mesi.

L'annuncio arriva direttamente da Aspi, che insieme alla società **Free to X**, sta predisponendo il sistema che supererà **la necessità dell'utente di fotografare gli scontrini per poi caricarli sull'app apposita**. "Nei prossimi mesi sarà operativo questo nuovo sistema che evolve di fatto uno strumento che Autostrade per l'Italia ha sperimentato per prima rispetto ad altri concessionari - sottolinea **Massimo Iossa**, direttore generale di Free to X e direttore marketing di Aspi - gli utenti potranno ottenere i rimborsi retroattivamente fino ad un anno dalla data di registrazione all'app. Ad oggi parliamo di decine di migliaia di vetture che potrebbero essere interessate, **ed è stato**

**preventivato un impegno economico di 250 milioni di euro in cinque anni**, vale a dire 50 milioni l'anno di rimborsi”.

Rimborsi che saranno calcolati in caso **di rallentamenti dovuti a cantieri presenti sulla tratta**, dai restringimenti di carreggiata agli scambi di corsia. Esclusi, ma così era anche prima, tutti quegli eventi “indipendenti dalla società concessionaria - sottolinea Iossa - come incidenti e code da rientro in assenza di cantieri”. Secondo quanto previsto, **il ritardo inizia ad essere calcolato sui 15 minuti in più rispetto ai tempi di percorrenza media**.

**Ma non era meglio lasciare le esenzioni sulle tratte liguri?** “La scelta che abbiamo fatto - spiega Iossa - permette di allargare il rimborso anche alle tratte non liguri, e viene calcolato sull'intera tratta percorsa di nostra competenza, **quindi oltre i limiti geografici delle esenzioni**, che - sottolinea - dipendono anche dalle scelte degli enti territoriali”.

Le modalità di attivazione del servizio, previa registrazione all'app 'Free to X', oggi sono due, e così resteranno anche nelle prossime settimane: **la prima è riservata agli utenti Telepass**, la cui infrastruttura permette già oggi un rapido calcolo dei tempi di percorrenza, mentre la seconda, oggi legata alla raccolta degli scontrini, nelle prossime settimane diventerà automatica con la **registrazione della targa**. Sarà poi richiesto l'Iban per poter accreditare le somme calcolate come rimborso.

Con i cantieri gli automobilisti liguri dovranno convivere ancora diversi anni, e Aspi prova in questo modo a attenuare i disagi con questo sistema automatizzato che presto potrebbe essere allargato ad altre società concessionarie. “Rispetto al 2020, anno terribile per via della pandemia, oggi **vediamo che i flussi di traffico sono quasi nuovamente a livelli pre covid** - osserva Iossa - viaggiare con l'auto privata in questa fase è preferibile per molti rispetto al servizio di trasporto pubblico, ma esistono ancora delle situazioni che devono essere recuperate. Noi siamo pronti”.