

IVG

Raddoppio ferroviario, Giampedrone replica alle polemiche: “Priorità. Il progetto non può essere fermato”

di **Giulia Magnaldi**

17 Dicembre 2021 - 14:48



Savona/Finale/Andora. “Il progetto del raddoppio ferroviario non può essere fermato. E’ una priorità assoluta della nostra regione condivisa dalle amministrazioni coinvolte”. Così l’**assessore alle infrastrutture di Regione Liguria Giacomo Giampedrone** risponde alle polemiche che si sono sollevate dopo [il suo annuncio](#) in merito alla conclusione del progetto definitivo entro fine anno e in seguito alla [soddisfazione manifestata dall’assessore ai trasporti Gianni Berrino](#).

L’opera, vista **favorevolmente dall’Unione Industriali di Savona**, ha incontrato la dura e netta opposizione di diverse associazioni. A opporsi al progetto sono stati **Confagricoltura, il Wwf, Assoutenti**. Il settore agricolo ha posto l’accento sul danno che si recherebbe agli agricoltori: “Si perderebbero 100 ettari di terreno con il conseguente rischio di chiusura di 80 imprese”.

Wwf e Assoutenti, invece, hanno sottolineato i **problemi che andrebbero a pesare sui pendolari**. “Il raddoppio è illogico e non è la soluzione per migliorare il servizio”, ha sottolineato il Wwf. Invece, Assoutenti aveva tuonato: “Non sono possibili, né convenienti, servizi collaterali e sufficienti di trasporto urbano dai vari centri abitati alle **stazioni**,

scomode e decentrate, salvo aumentare il già caotico traffico automobilistico”.

Giampedrone apre alla possibilità di modifiche: “Siamo **consapevoli** che c’è qualcosa che **può essere migliorato**. Lavoreremo con Rfi affinché eventuali o vere **critiche** possano essere affrontate e **gestite nel merito**. Daremo risposte individuali a legittime preoccupazioni”. Entro fine anno dovrebbe arrivare il progetto definitivo presentato da Rfi (Rete Ferroviaria Italiana): “Stiamo per raggiungere l’intesa con il governo e stiamo per definire i passaggi preliminari”, ricorda l’assessore.

Per Giampedrone è un’**opportunità irrinunciabile**: “E’ una delle infrastrutture principali della nostra regione. Il dato positivo è che **finalmente** dopo tanti anni **l’opera torna a essere centrale** nella vita politica del nostro territorio”.

Un tratto ferroviario riconosciuto dall’Unione Europea nella **rete Ten-T** (Trans European Network Transport): “Toglierà la Liguria dall’isolamento”, afferma senza margini di incertezza l’assessore. “Collegherà la regione - spiega - non solo con il resto d’Italia ma anche con l’Europa”.