

# IVG

## Raddoppio ferroviario Finale-Andora, Giampedrone assicura: “Entro fine anno conclusa la progettazione definitiva”

di **Redazione**

22 Novembre 2021 - 18:26



**Finale/Andora.** “Entro la **fine di quest’anno** sarà **conclusa la progettazione definitiva del raddoppio ferroviario nella tratta tra Finale Ligure e Andora.** E’ quanto garantito oggi dal Commissario straordinario per l’opera Vincenzo Macello, che abbiamo incontrato insieme a tutti i sindaci del territorio, alla Provincia di Savona e ai tecnici di Rete Ferroviaria Italiana. Da parte dei sindaci è emersa una condivisione complessiva e un interesse strategico per questa opera”.

A dirlo è l’assessore alle infrastrutture Giacomo Giampedrone, dopo l’incontro sullo stato dell’arte e di progettazione del raddoppio ferroviario del Ponente.

“Si tratta di un’**operazione attesa da molti anni, di rilievo** non solo ligure ma **nazionale ed europeo**, visto che riguarda il **completamento il raddoppio sulla tratta Genova - Ventimiglia**, cioè la linea di collegamento con la Francia e con la Spagna. La nuova rete si configura quindi come un asse fondamentale per la logistica e il movimento delle merci e delle persone, oltre che come un intervento naturalmente atteso e fondamentale per tutto il territorio del savonese e i suoi cittadini, con ricadute positive sia

sui tempi di spostamento sia sul numero di passeggeri che potranno usufruire del servizio” commenta Giampedrone.

Il raddoppio della linea tra Finale ed Andora **prevede 32 km di tracciato di cui 25 in galleria**, a cui seguiranno la dismissione della vecchia linea e di 14 passaggi a livello, oltre che a interventi di adeguamento della viabilità. Verrà inoltre realizzata la nuova stazione di Albenga e le fermate di Alassio (in galleria), Borghetto - Ceriale - Loano, Pietra Ligure. Verranno dismesse le attuali stazioni di Laigueglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Pietra Ligure e Borgio Verezzi.

“Massima attenzione è stata data dal Commissario di Governo alle esigenze dei territori attraversati dall’opera, sia dal punto di vista ambientale che viabilistico. Infatti, nella riunione di oggi - conclude Giampedrone - abbiamo già **fissato una serie di incontri e appuntamenti per il prossimo futuro** tra Rfi (Rete Ferroviaria Italiana), struttura commissariale, singoli comuni e struttura tecnica regionale per una valutazione tecnica puntuale di tutti gli aspetti dell’opera, già in parte affrontati nella riunione di oggi, in funzione della conclusione della progettazione definitiva”.