

IVG

Mobilità sostenibile, Savona seconda provincia in Liguria per numero di auto elettriche e ibride

di **Redazione**

25 Novembre 2021 - 12:44



Liguria. A inizio anno, secondo l'analisi di Facile.it e MiaCar.it su dati ACI, le automobili **elettriche e ibride** presenti in **Liguria** erano **14.713**, vale a dire l'**1,74%** del parco auto della regione (rispetto all'1,5% rilevato a livello nazionale). Nello specifico, erano immatricolate **13.998** autovetture **ibride** e **715 elettriche**.

Guardando la suddivisione a livello territoriale emerge che la **provincia con la maggior penetrazione di vetture green** è **Genova**, dove le auto elettriche/ibride rappresentano il 2,04% del parco auto circolante, seguita da Imperia (1,47%) e **Savona** (1,46%). Chiude la graduatoria la provincia di La Spezia (1,40%).

In valori assoluti, la classifica vede al primo posto ancora una volta la provincia di **Genova**, con 8.579 **vetture elettriche/ibride**, seguita questa volta da quella di **Savona** (2.464) e quella di Imperia (1.874); ultima posizione per la provincia di La Spezia (1.796).

Provincia	N. autoveicoli elettrici/ibridi	Percentuale autoveicoli elettrici/ibridi su totale auto della provincia
GENOVA	8.579	2,04%
IMPERIA	1.874	1,47%
LA SPEZIA	1.796	1,40%
SAVONA	2.464	1,46%
LIGURIA	14.713	1,74%
ITALIA	595.807	1,50%

Fonte: elaborazione Facile.it su dati ACI aggiornati al 31/12/2020

Numeri forse piccoli ma destinati a crescere se si considera che, a livello nazionale, il **38% delle auto immatricolate nei primi 10 mesi del 2021** è elettrico o ibrido; la percentuale se applicata alle immatricolazioni totali rilevate in Liguria nel medesimo periodo, porterebbe il numero di veicoli green presenti sulle strade della regione ad oltre **24.000**.

La crescente attenzione degli italiani verso i veicoli green è confermata anche dall'indagine commissionata da Facile.it e MiaCar.it agli istituti mUp Research e Norstat, da cui è emerso che quasi **7 automobilisti su 10 comprerebbero** un'auto elettrica o ibrida (**67,7%**); più nello specifico, il **45,1%** opterebbe per un'ibrida, mentre il **22,6% per una elettrica**.

Auto elettriche: ragioni pro e contro

Continuando ad analizzare i risultati dell'indagine e scorrendo le motivazioni dei rispondenti che hanno dichiarato di essere disposti a comprare un veicolo elettrico o ibrido emerge che il **74,8%** lo farebbe per contribuire in prima persona alla **riduzione dell'inquinamento**.

Molti, il 45,1%, sceglierebbero un'auto green per **risparmiare sul carburante**, mentre il **19,8%** per avere meno limitazioni alla circolazione potendo, ad esempio, accedere alle aree Ztl così come consentito in alcune città d'Italia.

Tra le ragioni più diffuse per l'acquisto di un veicolo a basso impatto ambientale, indicata da quasi 1 automobilista su 3, vi è, infine, la **paura che presto le auto diesel e benzina non potranno più circolare**.

Guardando invece alle risposte di chi si è **dichiarato contrario o indeciso**, il **68%** vede un grosso ostacolo nel prezzo di acquisto, il **43%** nello scarso numero di punti di ricarica presenti sul territorio, mentre il **40%** nella bassa autonomia di percorrenza di questi mezzi.

Gli incentivi e il budget di spesa

Gli incentivi hanno avuto un ruolo fondamentale nel sostenere la vendita di veicoli elettrici

e ibridi. Va detto, però, che gli italiani sembrano essere, almeno sulla carta, favorevoli all'acquisto di auto green **indipendentemente dalla presenza dei contributi statali**.

Alla domanda "se non ci fossero i bonus governativi, lei acquisterebbe comunque un'auto elettrica o ibrida?" il **69,8%** degli intervistati ha risposto **affermativamente**.

Un dato positivo che però rischia di scontrarsi con la realtà e, ancora una volta, con il **costo di questi veicoli** se si considera che dall'indagine è emerso che, per l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida, gli italiani sono disposti a **spendere**, in media, **17.969 euro** e addirittura quasi 1 su 2 non metterebbe a budget più di 15mila euro.

Senza l'aiuto degli incentivi, risulta difficile trovare veicoli ibridi in questa fascia di prezzo, missione che diventa praticamente impossibile per quelli elettrici al 100%.