

IVG

Caos autostrade, scenari da incubo dopo ferragosto: previsti sino a 15km di coda

di **Fabio Canessa**

04 Agosto 2021 - 16:58



Liguria. Sulla A 10 code di **4 chilometri in direzione Ponente** e sui 10-15 chilometri in direzione Levante. Sono queste le previsioni del traffico autostradale dopo il 15 agosto che la stessa società **Autostrade** ha inserito in un documento presentato durante il tavolo tecnico del 29 luglio e discusso oggi con le associazioni dell'autotrasporto.

È la diretta conseguenza della parziale chiusura (con **una sola corsia aperta per senso di marcia**) che interesserà il tratto di **A10 tra i caselli di Aeroporto e Pra'** dallo scoccare di lunedì del **16 agosto** fino alle 22.00 di mercoledì **25 agosto** per interventi di **manutenzione urgente** nelle gallerie. E poi altre code sulle direttrici appenniniche in direzione Genova: fino a **8-10 chilometri in A7**, circa 3-5 chilometri in **A26**. E infine code di 3-5 chilometri sulla **A12** in direzione Ponente.

Lavori "**improrogabili**", come ha chiarito il ministero dei Trasporti, soprattutto per quanto riguarda la **galleria Provenzale** che deve essere messa a norma di sicurezza **tassativamente entro il 25 agosto**. Il *pressing* della Regione e del mondo economico ha scongiurato lo scenario peggiore: inizialmente, infatti, il piano prevedeva la chiusura totale in direzione Ponente a partire dal 6 agosto per più di due settimane, in un periodo che è ancora di forte afflusso per le merci in porto.

Quelli della galleria Provenzale sono "**interventi provvisori**", scrive Autostrade, segno

che **i disagi in quel tratto sono destinati a proseguire nei prossimi mesi**. Infatti le scadenze per gli altri tunnel - e quindi i cantieri connessi - sono fissate in autunno. Per la **Torrazza** la ricostruzione definitiva dei due conci avverrà durante la futura chiusura della Provenzale e dovrà concludersi entro il 10 novembre. Per la galleria **Di Pra'** si parla nuovamente di **"interventi provvisori con centine"** che procederanno **dal 26 agosto fino al 22 ottobre** in chiusura notturna dal lunedì al venerdì a eccezione di **due weekend, previsti a ottobre, in cui sarà necessaria una riduzione di carreggiata** permanente in direzione Savona.

Per ora la soluzione condivisa, nonostante i fortissimi disagi preannunciati, sarà comunque meno impattante della proposta originale: **fino al 13 agosto il cantiere rimarrà attivo in notturna dal lunedì al venerdì** (escluse le notti tra sabato e domenica e tra domenica e lunedì), dal 16 al 25 agosto **scambio di carreggiata permanente tra Genova Aeroporto e Genova Pra'** con **chiusura dei caselli di Genova Pegli** verso Ponente (in uscita da Genova e in entrata verso Savona) e di **Genova Pra'** in uscita da Genova, dal 26 agosto di nuovo in notturna dal lunedì al venerdì.

"In quei giorni il traffico sarà in calo, quindi i container che dovessero raggiungere Pra' da Sampierdarena non saranno così numerosi - spiega **Franco D'Artizio**, segretario genovese di Fai Confrtrasporto -. **Ci preoccupa tuttavia la previsione di 10-15 chilometri di coda in direzione Genova**: speriamo sia sovrastimata perché, se confermata, sarebbe un grosso problema. E nemmeno 4 chilometri verso Savona sarebbero pochi".

Ai camionisti, in alternativa al transito sull'Aurelia, viene proposto il **"giro alto" in A7 e A26** utilizzando la diramazione Predosa-Bettole per bypassare le code. "Per noi sarebbero 120 chilometri in più - ribatte D'Artizio - e di conseguenza due ore di guida in più. Al di là dell'aumento dei costi per le aziende, è infattibile anche per ragioni di sicurezza degli autisti".

Ma non è tutto. **Dall'8 agosto, secondo il piano confermato oggi da Autostrade, finirà la tregua estiva** per i lavori nella galleria Ranco in A10 e nelle gallerie Della Maddalena e Santa Giulia in A12. Questi cantieri saranno però **sospesi nei fine settimana** (dalle 14.00 del venerdì fino alle 12.00 del lunedì successivo) fino a metà settembre. Confermato anche il rinvio dei cantieri per la sostituzione delle **barriere integrate** nel tratto terminale della A7, per evitare la concomitanza con le lavorazioni sulla A10.