

IVG

Ispezioni in autostrada: in arrivo limitazioni per alcuni viadotti di A10 e A7

di Nicola Giordanella

11 Maggio 2021 - 16:31



Savona-Genova. In questa giornata difficile dal punto di vista della viabilità in autostrada, prima con il **tamponamento** che ha coinvolto tre camion in A10 tra Savona e Albisola, poi con lo stop per i mezzi pesanti **disposto per il viadotto Valle Ragone sulla A12**, sono in arrivo nuove restrizioni su alcuni tratti della rete autostradale ligure, **in particolare sulla A10, tra Genova e Savona e l'A7.**

Ad anticiparlo a Genova24 **Placido Migliorino**, il super perito del Mit che in queste ore è tornato nuovamente in Liguria **per proseguire le ispezioni sulle infrastrutture** autostradali della nostra regione: "Tra ieri e oggi abbiamo ispezionato **8 viadotti e 3 gallerie**, trovando **criticità praticamente in tutti i casi** - ha spiegato l'ispettore - **sei sono sulla A10, uno sulla A7** e uno sulla A12 (*il Valle Ragone, ndr*)".

A parte lo stop ai mezzi pesanti sul ponte della A12, anche per gli altri viadotti, (i cui nomi saranno comunicati a breve), **saranno quindi presi dei provvedimenti**: "Non saranno provvedimenti gravi come sull'A12 - sottolinea Migliorino - **ma limitazioni all'uso della carreggiata, distanziamento dei mezzi pesanti, e divieto di sorpasso**", esattamente come successo in altri contesti in precedenza, sui viadotti Recco, Campodonico, Rio

Briscata sulla A12, giusto per citare i casi più noti divenuti protagonisti della cronaca cittadina e nazionale.

Un provvedimento che getta una nuova inquietante ombra sulla gestione della viabilità sulle infrastrutture liguri, già pesantemente compromessa dai cantieri già in essere, che sebbene vengano rimossi durante i fine settimana, **in tutti i giorni feriali provocano disagi e code.**

leggi anche

A rischio

Autostrada A12, viadotto Ragone preoccupa: chiusura ai tir tra Lavagna e Sestri Levante

E a chi si sorprende delle ispezioni e degli esiti di queste, Migliorino risponde indirettamente: “Le ispezioni **non si sono mai fermate in questi mesi** - sottolinea - **abbiamo fatto riunioni mensili con regione e comuni.** Oggi è cosa nota che nei prossimi 8 anni per le autostrade **liguri ci vorranno circa 6 miliardi di interventi da fare** per la totale messa in sicurezza, sicurezza che non riguarda solo viadotti e gallerie. Purtroppo la rete ligure **è datata e ci sono problemi di manutenzione.** L’anno scorso abbiamo messo in sicurezza le gallerie per evitare nuovi crolli e nuovo incidenti. **Erano interventi urgenti che però oggi devono diventare definitivi**”.

Nei prossimi giorni le ispezioni del team del Mit proseguiranno in altre tratte della rete autostradale del paese, tra Piemonte, Lombardia e Valle d’Aosta, **ma la Liguria tornerà in calendario prima della fine del mese con nuove verifiche e sopralluoghi.** E le sorprese potrebbero essere di nuovo dietro l’angolo.