

# IVG

## Da oggi chiusure a Capo Noli e sulla A10, viabilità a rischio nel savonese

di **Andrea Chiovelli**

19 Aprile 2021 - 9:23



**Savona.** Saranno giorni difficili per la mobilità nel savonese. Sia sulla rete autostradale che sulla viabilità ordinaria. Da oggi, infatti, è operativo un **cantiere quotidiano**, dalle 8 alle 18 tutti i giorni feriali, a Capo Noli, che porterà all'istituzione di un senso unico alternato fino al 15 luglio. Contemporaneamente, a partire da questa sera, è in programma la **chiusura dei caselli autostradali** nella tratta tra Spotorno e Finale Ligure (per dieci giorni in orario notturno, dalle 22 alle 5): una misura che porterà un aumento sostanziale del traffico pesante sulle strade di competenza provinciale.

La **somma dei due cantieri** ha scatenato le reazioni di tutto il comparto turistico, preoccupato dall'**effetto "a catena"** che i lavori concomitanti possono avere su tutta la viabilità provinciale. Senza contare il rischio di avere i **Tir di notte sulle strade normali**, a livello di manutenzione e sicurezza, data la conformazione e la pavimentazione di strade secondarie non adatte ad ospitare quel tipo di mezzi.

Prima ha preso posizione **Angelo Berlangieri**, presidente dell'Unione provinciale albergatori, che ha parlato di "una nuova tegola sulla testa del turismo" e annunciato proteste "anche con modalità eclatanti". Poi è stata la volta del consigliere regionale **Roberto Arboscello**, che ha denunciato la "**necessità di una migliore programmazione** e coordinamento tra i vari enti e società che gestiscono le nostre arterie viarie. **Il tema viabilità rischia di non essere più sostenibile per il nostro**

territorio“.

## CAPO NOLI

Per quanto riguarda **Capo Noli**, Anas ha in programma l'esecuzione di interventi di consolidamento della scarpata posta a monte della statale mediante la rimozione di vecchia rete esistente, la posa di nuova rete zincata e in alcuni tratti la posa in opera di nuove barriere paramassi ad alto assorbimento di energia. "Questo intervento costituisce una **priorità per garantire la sicurezza della circolazione stradale e incolumità pubblica**" fanno sapere da Anas.

Il cantiere sarà operativo **nei giorni feriali dalle 8 alle 18** per poi essere rimosso in serata e più in generale durante i weekend. Lungo il tratto verrà istituito un senso unico alternato. I lavori, una volta ultimati, riprenderanno a metà settembre per poi concludersi definitivamente (e salvo imprevisti) **sino a Natale**. In quest'ultimo caso, tuttavia, sono **previste anche chiusure totali del traffico**. Che sarà ripristinato nel corso della notte e nei fine settimana.

## CASELLI A10

Sulla **A10**, invece, è prevista la **chiusura dei caselli autostradali nella tratta tra Spotorno e Finale Ligure** per dieci giorni in orario notturno, dalle 22 alle 5. Un provvedimento che porterà inevitabilmente a un aumento sostanziale del traffico pesante sulle strade di competenza provinciale. I mezzi pesanti infatti, per superare la tratta autostradale chiusa, dovranno raggiungere l'Aurelia e gli unici collegamenti dai caselli a questa arteria sono la SP 8 in Comune di Spotorno (per circa 2,5 Km) e la SP 490 in Comune di Finale Ligure (per circa 2,7 Km).

leggi anche

Preoccupazione

**Chiusura caselli a Spotorno e Finale: rischio viabilità sulle strade provinciali**

Le strade in questione non sono adatte al passaggio dell'alto numero di mezzi pesanti ipotizzato (si parla di circa **300 mezzi ogni notte per senso di marcia**, secondo i dati del traffico medio giornaliero forniti da Autostrade previo sopralluogo) perché hanno andamento a curve e tornanti, presentano strettoie e hanno un manto stradale non adatto e che potrebbe anche subire dei danni.

"Tenuto conto delle caratteristiche del tracciato della via Aurelia tra Finale Ligure-Spotorno, e in particolare nel tratto di Capo Noli - ha fatto sapere la Provincia - si provvederà a regolare il traffico mediante l'istituzione di un senso unico alternato dal km 590+350 al km 591+700 circa, regolato da semafori assistiti da movieri. Per agevolare il transito veicolare, nei punti più critici e nella tratta a senso unico alternato, verrà dislocato personale addetto alla viabilità e due mezzi di soccorso meccanico pesanti per eventuali interventi che si dovessero rendere necessari".

