

IVG

Il Covid colpisce i traffici nei porti liguri: -14,2% nel 2020

di Redazione

03 Febbraio 2021 - 18:09



Savona. La diffusione del Covid-19 e le misure poste in essere dai governi mondiali per rallentare **la propagazione del virus** e ridurre il bilancio delle vittime, hanno assunto nel giro di alcuni mesi un carattere globale tale da causare gravi perturbazioni al tessuto economico del paese determinando una minore domanda di merce oltre che pesanti effetti occupazionali. L'attuale crisi, che mantiene contorni non ancora del tutto identificabili, sia per dimensioni sia per durata nel tempo, si è innestata su un contesto economico internazionale non florido e che mostrava già i primi sintomi di rallentamento.

Per quanto riguarda l'economia italiana, la stima dei conti economici relativi al 2020 conferma la portata eccezionale della pandemia mostrando **una diminuzione dei principali indicatori relativi all'economia nazionale**: il PIL ha registrato una flessione (-5,4% nel primo trimestre e -12,4% nel secondo trimestre) che riflette gli effetti delle restrizioni su consumi, investimenti ed esportazioni, che si sono registrati a partire dal mese di aprile. Dopo il marcato aumento nel terzo trimestre (+16%), crescita generata prevalentemente da una prima ripresa delle attività economiche a seguito del lockdown, l'attività economica è attesa diminuire nel quarto trimestre, condizionata dall'emergenza sanitaria e dalle nuove misure di contenimento della diffusione del COVID-19.

Anche la dinamica dei traffici che caratterizzano la movimentazione delle merci e

dei passeggeri è destinata ad essere drasticamente influenzata dagli effetti che una crisi sanitaria globale senza precedenti sta producendo sull'economia mondiale e su quelle dei singoli paesi. L'andamento del commercio mondiale si riflette inevitabilmente sullo shipping, considerato che il trasporto via mare concentra oltre il 90% degli scambi mondiali. Clarkson Research stimava per il 2020 un calo del volume globale dei traffici di circa il 10% rispetto al 2019, un dato mai registrato negli ultimi quarant'anni, nel corso dei quali i commerci mondiali avevano subito una unica contrazione nel 2009, a seguito della crisi finanziaria globale.

Il diffondersi asimmetrico del virus ha prodotto effetti lungo la filiera trasportistica già a partire da febbraio. Infatti, ben prima del verificarsi dei primi casi conosciuti in Italia, il commercio globale ha dovuto fare i conti con l'interruzione delle principali attività industriali in Cina, paese che primo fra tutti ha dovuto fronteggiare svariate settimane di lockdown agli inizi del 2020. **I porti cinesi hanno registrato per primi un crollo nelle movimentazioni** in concomitanza con il blocco della produzione industriale e delle attività logistiche. In Europa la flessione delle movimentazioni è iniziata a fine febbraio ed è proseguita a marzo, per acuirsi nei mesi successivi, a seguito dell'introduzione delle restrizioni alle attività economiche decise da tutti i governi nazionali.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO

Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato



MOVIMENTO DEL TRAFFICO DEL PORTO DI SAVONA

Dicembre

Dicembre	progressivo 2020			2019	Variazione	
	IN	OUT	Totale		Differenza	%
Traffico merci						
Totale	10.304.854	2.980.734	13.285.588	14.392.739	-1.107.151	-7,69
Rinfuse liquide	5.879.576	110.885	5.990.461	6.299.635	-309.174	-4,91
Petrolio greggio	5.394.143	0	5.394.143	5.901.457	-507.314	-8,60
Prodotti raffinati	414.868	106.411	521.279	338.132	183.147	54,16
Altre rinfuse liquide	70.565	4.474	75.039	60.046	14.993	24,97
Rinfuse solide	1.349.821	218.762	1.568.584	2.483.075	-914.491	-36,83
Minerali	82.753	8.314	91.067	103.251	-12.184	-11,80
Carboni	508.650	157.787	666.437	768.323	-101.886	-13,26
Cereali e semi oleosi	312.915	2.877	315.792	489.402	-173.610	-35,47
Altre rinfuse solide	445.504	49.784	495.288	1.122.099	-626.811	-55,86
Merci varie	3.075.456	2.651.087	5.726.543	5.610.029	116.514	2,08
Frutta	386.055	0	386.055	399.549	-13.494	-3,38
Container (t)	577.620	955.422	1.533.042	534.269	998.773	186,94
Acciai	75.564	4	75.568	153.299	-77.731	-50,71
Prodotti forestali	198.391	3.169	201.560	224.038	-22.477	-10,03
Rotabili	1.837.826	1.692.440	3.530.266	4.296.472	-766.206	-17,83
Altre merci varie	0	52	52	2.402	-2.350	-97,83
Container (TEU)	67.743	78.338	146.081	54.542	91.539	167,83
Traffico passeggeri						
Totale	97.851	84.706	39.004	1.029.170	-807.609	-78,47
crociere	19.278	17.286	39.004	668.900	-593.332	-88,70
traghetti	74.902	63.212	138.114	310.187	-172.073	-55,47
altri	3.671	4.208	7.879	50.083	-42.204	-84,27
Movimentazioni per zona						
Totale	3.445.336	1.819.734	5.265.070	6.208.349	-943.279	-15,19
Bacino di Savona	1.050.507	1.054.589	2.105.096	1.944.801	160.295	8,24
Bacino di Vado Ligure	5.809.011	106.411	5.915.422	6.239.589	-324.167	-5,20

L'International Association of Ports and Harbors (IAPH) conferma comunque che la crisi delle movimentazioni portuali è diffusa in tutti i continenti ed è estesa a tutti i settori di traffico con le crociere e i container tra i segmenti più colpiti. Nel contesto portuale italiano, data anche l'omogeneità con cui la pandemia ha colpito il nostro Paese, **il traffico commerciale del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha registrato 58.456.508 tonnellate, pari al -14,2% rispetto al 2019**. Tale riduzione, seppure con alcune diversificazioni, ha coinvolto tutte le tipologie di traffico, dai container (-4,9%), al traffico convenzionale (-13,5%), fino alle rinfuse solide che chiudono l'anno con una

contrazione del 30,5%.

Ciononostante, l'AdSP MaLO mantiene il proprio ruolo di leadership consolidata sia nella movimentazione di container, con 2.498.850 di TEU movimentati nell'anno, settore nel quale i porti di Genova e Savona rappresentavano nel 2019 oltre il 32% del traffico gateway nazionale, sia nel traffico passeggeri che, sebbene sostanzialmente fermo in ragione del blocco agli spostamenti iniziato nel mese di marzo, conferma **il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale al primo posto per traffico crocieristico nel 2020**.

È possibile consultare il report completo del 2020 sui traffici dei porti liguri [cliccando qui](#).