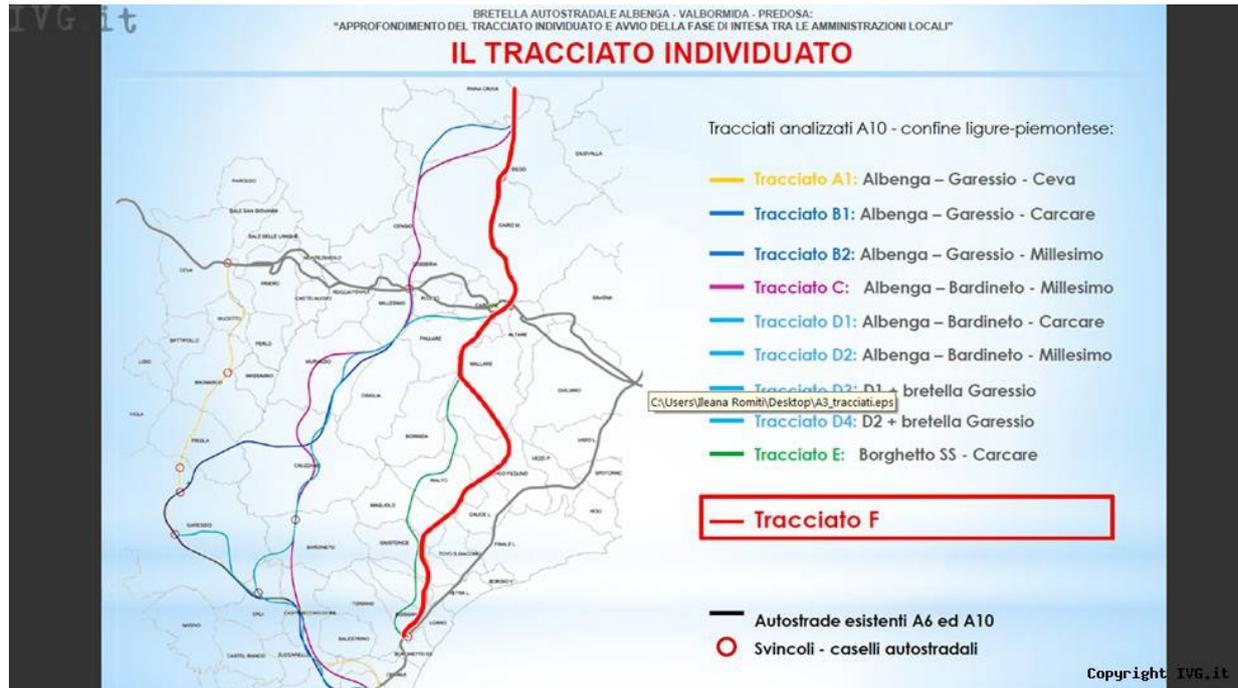


IVG

Recovery Plan: dall'Albenga-Predosa al raddoppio ferroviario, passando per il restyling del Santa Corona di Redazione

13 Gennaio 2021 - 12:18



Liguria. Il consiglio dei ministri, senza l'appoggio di Italia Viva a causa dell'assenza del Mes, ha dato **via libera al Recovery Plan, il documento sui progetti di investimento** per i quali il governo chiederà alla commissione europea i 209 miliardi di euro destinati all'Italia nell'ambito del progetto Next generation Eu. Il pacchetto di risorse si è ampliato con 7 miliardi dai fondi strutturali europei e 80 miliardi di risorse programmate per il 2021-26 dal bilancio nazionale per un totale che arriva a **310 miliardi complessivi**.

Anziché optare per il Mes, teatro di scontro politico nella crisi politica in atto, per la sanità sono stati assegnati **20,7 miliardi: sanità territoriale, telemedicina e assistenza domiciliare**. Inoltre, sono previsti **20 mld in più per le infrastrutture**.

Tuttavia ora arriva la parte più difficile, **l'assegnazione concreta delle risorse e le priorità di scelta, con il coinvolgimento delle Regioni**. Da definire, infatti, **le varie progettualità** che potranno essere finanziate.

Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti aveva già chiesto a suo tempo chiarimenti e indirizzi precisi, che ora dovranno essere messi sul tavolo del confronto a livello nazionale. Le **macro aree interessate** restano: **digitalizzazione**, innovazione e competitività del sistema produttivo; **sanità** e salute; **infrastrutture** per la mobilità; **istruzione**, formazione, ricerca e cultura; **green economy** e lotta al **dissesto**

idrogeologico.

Per la **Liguria e il savonese restano fondamentali gli investimenti sulle infrastrutture**, con la presenza di due grandi porti e il settore della logistica, oltre a Terzo Valico, corridoio europeo, **il raddoppio ferroviario della Genova - Ventimiglia e la bretella Albenga-Carcare-Predosa, senza contare l'Aurelia bis, la rete stradale regionale, la messa in sicurezza del territorio e la realizzazione di un servizio idrico integrato.**

Per quanto riguarda la sanità, **230 milioni di euro** sono orientati al **nuovo ospedale del ponente ligure e al progetto di restyling dell'ospedale Santa Corona di Pietra Ligure (60 mln di euro)**. La Liguria aveva chiesto anche interventi di ammodernamento all'**ospedale Gaslini** di Genova e per **l'ospedale Galliera**.

Una cifra pari a **208 milioni di euro è prevista per la mobilità sostenibile**, con riferimento ai bus elettrica e la Ciclovia tirrenica. Per quanto riguarda l'innovazione, si pensa di investire parte dei soldi per il cavo Blue Med, un **mega cavo Internet per aumentare il trasporto dati**. Previsti anche interventi per l'elettrificazione dei porti e per l'edilizia scolastica. La parte della **"rivoluzione green" è attesa da tutte le filiere agricole liguri e savonesi**, con possibilità di investimenti che daranno nuovo slancio alla commercializzazione delle nostre eccellenze e allo sviluppo del "turismo verde".

Ora l'elenco dei progetti, crisi di governo permettendo, dovrà essere formalizzato dal presidente Toti e portato **all'attenzione della Conferenza delle Regioni** incaricata di interloquire con il governo. Dunque **dal Recovery Fund** con la previsione delle risorse stanziati **al Recovery Plan**, ovvero il piano preciso di interventi con le singole voci di investimento.