

IVG

La coppia Loris Bottino e Simone Zamboni riconquista i campionati italiani velocità in salita, classe sidecar

di **Redazione**

11 Ottobre 2020 - 22:11



Arezzo. Dopo le prime quattro prove il sidecar Lcr 1000 di Bottino e Zamboni, avendo vinto su tutti i precedenti tracciati è a punteggio pieno, riconquistando l'aritmica del tricolore.

Sono soddisfatti il pilota **Loris Bottino**, 43 anni del Canavese e il passeggero **Simone Zamboni**, 19 anni di Varazze, che frequenta la quinta classe all'ITIS di Savona, indirizzo meccanica.

“Con questo risultato abbiamo conservato il titolo che avevamo conquistato nel 2019 - sottolinea Zamboni - dopo i round di Arezzo e Pieve Santo Stefano al Passo dello Spino ci siamo portati a 51 punti dai nostri diretti inseguitori, a Frosinone vincendo entrambi le manche si possono ottenere massimo 50 punti, il titolo è matematicamente nostro ed ora stiamo valutando se partecipare all'ultimo round in programma il 18 ottobre”.

Allo Spino Bottino e Zamboni si sono misurati su una delle strade più belle del campionato. *“È più larga di altre, non c'erano varianti con le balle di paglia nei tratti più veloci, quindi abbiamo sfruttato al massimo il motore, con coraggio - prosegue Zamboni- nella prima giornata di gara, con il sole abbiamo vinto con circa tre secondi di vantaggio, mentre nella giornata di domenica sotto una pioggia battente il nostro vantaggio è stato di quasi tredici*

secondi.

Io e Loris ci fidiamo molto l'uno dell'altro, la fiducia in questi casi è l' arma fondamentale, - un minimo errore, un movimento sbagliato o fuori tempo del passeggero potrebbe far perdere aderenza al sidecar soprattutto alle alte velocità - questo ci consente di rischiare più degli altri equipaggi.

Sul sidecar la funzione del passeggero è importante tanto quanto quella del pilota, prima della gara percorriamo con lo scooter il tracciato fino a conoscerlo perfettamente a memoria, scambiandoci le impressioni ed i consigli, osserviamo ogni asperità dell'asfalto, i dossi e le buche, ogni cosa..”

Obiettivi per la prossima stagione..?

” Con il nostro sidecar puntiamo al terzo titolo italiano e pensiamo di partecipare a qualche gara al campionato europeo in pista.

Volevo ringraziare tutti quelli che hanno creduto in noi e ci hanno sostenuto.

Ringraziamo il nostro sponsor principale Wosa yacht refit-survey, Domenico della carrozzeria Intercar di Avigliana (TO) e come supporto la Faletto Meccanica”.

Foto di Mingardi Filippo