

IVG

Elisoccorso, l'assessore Viale: "Basta fake news. Il costo del velivolo è poco superiore a quello dei vigili del fuoco"

di **Redazione**

16 Luglio 2020 - 14:01



Liguria. "Basta fake news del Pd sulla sanità. A parità di ore di volo, il nuovo servizio di elisoccorso Airgreen-118 Liguria-Soccorso Alpino, attrezzato e specializzato, **costa circa 2.700.000 euro all'anno**, mentre **quello dei vigili del fuoco**, secondo la convenzione stipulata da Regione Liguria nel 2013, **costa 2.000.000 di euro (tetto massimo)**".

A dichiararlo è il vicepresidente e assessore regionale alla sanità **Sonia Viale**, che ci tiene a chiarire: "Alcuni esponenti dell'opposizione hanno continuato a fare disinformazione, anche sui social network, sostenendo che i costi del nuovo servizio di elisoccorso sarebbero addirittura quadruplicati. Una vergogna". L'assessore, inoltre, ricorda che "è stato il dipartimento dei vigili del fuoco, e non certo Regione Liguria, ad aver comunicato la volontà di revoca della convenzione".

"Infatti - ha spiegato Viale - tutte le Regioni, incluse quelle a guida centrosinistra, si sono dotate di velivoli dedicati all'elisoccorso e da anni il servizio è tutto affidato ai privati. Al momento, invece, **la Liguria risulta l'unica Regione che integra il soccorso sanitario tra pubblico e privato**. Per quanto riguarda i costi, bisogna calcolare che l'elicottero Drago dei vigili del fuoco di base a Sestri Ponente può volare soltanto dal sorgere del sole al tramonto e che la durata media annuale del giorno a Genova è di 12 ore e 15 minuti".

"Il nuovo **elicottero Grifo** con base a **Villanova d'Albenga per il 2020 e 2021 offre un servizio H12 per tutto l'anno** (in inverno potrà volare anche col buio) e dal 2023 al 2029

offrirà un servizio H24 (con costi annuali ovviamente superiori) - specifica l'assessore - Nel 2019 l'elisoccorso dei vigili del fuoco ha registrato interventi per 530 ore di volo, raggiungendo un costo di 2.000.000 di euro”.

“L'elisoccorso di Airgreen-118 Liguria-Soccorso Alpino se nei primi due anni farà le stesse ore di volo nell'arco delle stesse 12 ore giornaliere del servizio, costerà circa 2.700.000 euro all'anno. Ribadisco - continua Viale - che l'elicottero Grifo é dedicato unicamente al trasporto sanitario (non può essere adibito ad altri compiti istituzionali come Drago) e che nel costo del servizio la ditta aggiudicataria si é accollata anche tutta l'acquisizione di apparecchi e attrezzature sanitarie, mentre sull'elicottero dei vigili del fuoco sono a carico di Regione Liguria”.

“Ad esempio - conclude Viale - **il kit sanitario del Grifo è a bordo, mentre per il Drago viene adattato di volta in volta a cura del sistema sanitario regionale.** In tal senso, il dipartimento nazionale dei vigili del fuoco in questi anni non ha mai preso in considerazione di sostituire i velivoli non allestiti specificamente per il trasporto sanitario. Gli interventi di sanificazione, gli spazi e le attrezzature sono sempre state adeguate grazie alla dedizione degli operatori del 118 Liguria e dei nostri vigili del fuoco che con capacità professionale superavano la non specificità del mezzo”.