

IVG

La settima Ronde della Val Merula va alla Skoda Fabia di Albertini e Fappani

di **Redazione**

09 Febbraio 2020 - 22:08



Andora. Con il successo in tutte e quattro le prove speciali in programma **i lombardi Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia R5) si sono aggiudicati meritatamente la settima edizione della Ronde della Val Merula**, organizzata dalla locale Asd Sport Infinity e valida quale **prima prova del neonato Campionato Rally Liguria**. Terzi lo scorso anno e in gara anche per fare un test completo di vettura e pneumatici in vista del loro prossimo impegno in seno al Campionato italiano rally, sul traguardo finale di Andora **i portacolori della Mirabella Mille Miglia hanno preceduto l'analoga vettura dei giovani e sorprendenti francesi Mathieu Franceschi e Lucie Baud**, che hanno abbinato una prova veloce e di tutta sostanza alla loro prima volta in Italia e a bordo della Fabia.

In terza posizione finale la Ford Fiesta WRC degli spezzini Claudio Arzà e Simona Righetti, indicati come i maggiori antagonisti di Albertini ma penalizzati dalla rottura di un semiasse nel corso della seconda prova speciale. Dietro al trio di testa hanno chiuso, nell'ordine, i monegaschi **Bruno Riberi e Florian Labourdette Haut** (Volkswagen Polo R5), sempre nel vivo della gara, e gli interessanti e veloci **Luca Tosini e Roberto Peroglio** (Fabia R5). **Hanno concluso la gara 77 dei 103 equipaggi ammessi alla**

partenza.

In gruppo A si è registrato un nuovo successo del sempreverde imperiese **Danilo Ameglio** (Peugeot 106 1600), che è giunto dodicesimo assoluto ed ha portato all'esordio come navigatore la figlia **Michelle**; in gruppo N, invece, vittoria di **Antonio Annovi e Ciro La Mura** (Renault Clio RS), ventiduesimi. L'attesa classe R2B ha visto sveltare la Peugeot 208 di **Loris Mattia Ronzano e Gloria Andreis**, sedicesima forza della gara. Successi platonici sia tra le Super 1600, dove hanno primeggiato **Vigo e Lavagno** (Renault Clio), quattordicesimi, che tra le Super 2000, dove ad imporsi è stato **Maurizio Rossi**, con **Marta De Paoli** e la Peugeot 207, quarantacinquesimo ma attardato dall'accidentale apertura del cofano anteriore in prova speciale.

Positive indicazioni, inoltre, dal debutto agonistico sulle quattro ruote dell'eroe della Dakar 2020, il centauro imperiese **Maurizio Gerini** che, in coppia con **Antonello Moncada** ed al volante della Ford Fiesta di classe R2B, ha chiuso l'esperienza in ventitreesima posizione, riportando entusiasmo e divertimento al punto da lasciare intuire che questa partecipazione non resterà un fatto isolato.

I primi classificati della graduatoria finale:

1. Albertini - Fappani (Skoda Fabia R5) in 28'31"2
2. Franceschi - Baud (Skoda Fabia R5) a 8"6
3. Arzà - Righetti (Ford Fiesta WRC) a 21"3
4. Riberi - Haut Labourdette (Volkswagen Polo R5) a 24"8
5. Tosini - Peroglio (Skoda Fabia R5) a 47"8
6. Mabellini - Mometti (Hyundai I20 R5) a 1'06"8
7. Ghelfi - Marchioni (Skoda Fabia R5) a 1'10"6

Foto PhotoBriano

Nella foto sopra: Albertini e Fappani



Franceschi e Baud



Arzà e Righetti



Cha e Banaudi



Grossi e Grossi



Il podio con i vincitori, lo staff degli organizzatori e il sindaco

