Costa Smeralda, l'ente certificatore: "Preoccupazione sorprendente, non esiste. LNG combustibile tranquillo"

di **Andrea Chiovelli**

20 Dicembre 2019 – 12:31

Savona. "Il combustibile LNG è assolutamente sicuro. **Questa preoccupazione mi sorprende un po', perché non esiste assolutamente**. Queste navi sono **sicure come tutte le altre navi che i savonesi hanno visto**". A dirlo è **Ugo Salerno**, amministratore delegato del RINA (Registro Italiano Navale) ossia l'ente che ha certificato la sicurezza della nuova Costa Smeralda, prima nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto.

Un particolare che ha preoccupato alcuni savonesi, che temono rischi per la sicurezza della città (il gas è conservato in giganteschi serbatoi a temperature bassissime). Dopo la promessa di Neil Palomba (direttore generale di Costa Crociere) arrivano dunque anche le rassicurazioni dell'ente certificatore: "La dimostrazione è che il gas naturale liquefatto non è una novità ma qualcosa che si utilizza già su altre navi – spiega Salerno – **L'LNG è un combustibile assolutamente tranquillo e con grandissimi vantaggi**: ha un impatto ambientale delle emissioni estremamente più basso rispetto ai combustibili tradizionali in termini di emissioni di ossidi di zolfo, ossidi di azoto e CO2. E siccome dobbiamo sempre

più essere attenti alla salvaguardia del nostro pianeta, questa è la dimostrazione che un'azienda come Costa ha veramente a cuore il rispetto dell'ambiente e il rendere questa attività veramente sostenibile".

"E quindi **non c'è nessun motivo per essere preoccupati** – afferma con sicurezza il Ceo del Rina – **anzi ci sarebbe motivo per essere soddisfatti** perché questa è la più grande nave di bandiera italiana, e il fatto che venga a Savona darà alla città grandi vantaggi in termini di persone che la visiteranno e di attività che potranno essere svolte anche grazie alla presenza di questa nave. Quindi nessun tipo di preoccupazione".

"Il processo di certificazione non cambia – spiega Salerno – quello che cambia sono le tecnologie perché a bordo abbiamo ovviamente abbiamo dei serbatoi di contenimento di questo gas tenuto a temperature molto basse. Si utilizzano materiali decisamente più sofisticati per lavorare con questo di combustibile, ma poi il processo non cambia molto. **La nave è tecnologicamente molto avanzata**: non è soltanto l'alimentazione a metano a cambiare, ma anche una automazione spintissima che consente di navigare anche senza controllo nel locale macchine. E' una nave **estremamente 'smart'** e avanzata".

LA PRESENTAZIONE UFFICIALE DELLA NAVE