

IVG

Giro dei Monti Savonesi Storico: Sergio Mano in testa dopo le prime due speciali odierne

di **Redazione**

17 Novembre 2019 - 10:26



© Arnaldi Gianni

Albenga. Questa mattina alle ore 7 è ripreso il rally **Giro dei Monti Savonesi Storico**. Sono ripartiti da Largo Doria i **41 equipaggi** che hanno regolarmente concluso ieri la prima frazione più altri **7** che, a fronte del ritiro patito ieri in gara, hanno sfruttato l'opportunità del **"super rally"** per riprendere la corsa: tra questi, i sanremesi Pagella-Brea (Porsche 911Rs) ed i savonesi De Micheli-Belerio (Vw Golf Gti) e Rossi-Banaudi (Fiat 127). Prosegue la sua gara anche Mauro Moreno (Fiat 127) che ieri, prima della partenza, è stato protagonista di un bel gesto di solidarietà a favore della Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica.

Il rally torna a regalare emozioni e sorprese. Il fondo stradale bagnato del primo passaggio sulla prova speciale dello **"Scravaion"** (km 10,16) ha portato alla ribalta le vetture a quattro ruote motrici consegnando il **successo alla Lancia Delta Integrale 16v di Renzo Grossi e di sua figlia Alice** che, con uno scratch di **7'22"2**, hanno preceduto di 6"1 la Toyota Celica St 165 di **Sergio Mano e Flavio Alvano**; terza la Lancia Stratos di **Mauro Sipsz**, a 11"3, che ha chiuso davanti alle Bmw M3 di **Gabriele Noberasco e Fulvio Gangi** e dei leader **Manuel Villa e Daniele Michi**, staccati rispettivamente di 14"4 e 15"9. In **classifica provvisoria**, Manuel Villa conserva la leadership ma è incalzato

a 2"3 da Grossi con Mano salito in terza posizione a 7"5, Sipsz quarto a 9"1 e Gabriele Noberasco quinto a 11"6.

Sorprese anche dal primo passaggio sulla prova speciale **"Il bosco di Babbo Natale"** (km 11,32), imbiancata dalla neve caduta nella notte che ha preceduto la gara e che è stata prontamente rimossa dai componenti del gruppo allestimento della prova con l'aiuto del sindaco di Massimino. Sui Giovetti **la migliore prestazione scratch l'ha messa a segno la Toyota Celica St 165 di Sergio Mano, che chiude con 9'28"2** e precede di 17"7 la Lancia Delta Integrale 16v di **Renzo Grossi**, con **Villa** terzo a 27"4 davanti alla Lancia Delta Integrale 16v di **Stefano Politano e Luca Santi** e la sorprendente Peugeot 309 Gti 16V di **Massimo Sicca e Valentina Briano**, staccati rispettivamente di 37"5 e 44"9. Si è fermata in prova la Lancia Stratos di Mauro Sipsz.

Rivoluzione in graduatoria provvisoria, dove, **dopo le prime quattro prove speciali, Sergio Mano è passato in testa e conduce davanti a Grossi, Villa, Noberasco e Politano**, che seguono con un distacco, rispettivamente, di 12"5, 19"9, 55"8 e 1'42"4.

Nella foto (Gianni Arnaldi): la Toyota Celica St 165 del nuovo leader provvisorio della gara Sergio Mano