

IVG

No alla modifica dei tempi di guida e riposo: 48 ore di sciopero dei camionisti in Liguria

di **Redazione**

03 Gennaio 2019 - 10:18



Liguria. “Sicurezza stradale camion e pullman: no alla modifica dei tempi di guida e riposo”. E’ il messaggio che lanciano le segreterie regionali e provinciali di Genova, La Spezia, Savona e Imperia di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil trasporti Liguria che per le prossime settimane annunciano una mobilitazione degli autisti presso i varchi portuali e alla frontiera. In particolare in Liguria sono previste 48 ore di sciopero il 14 e il 15 gennaio 2019.

“Sono nuovamente in discussione al Parlamento Europeo le modifiche contenute nel pacchetto mobilità che prevede un peggioramento delle condizioni di guida e di riposo dei conducenti professionisti di camion e pullman. Il 10 gennaio 2019 la Commissione Trasporti Europea voterà l’intesa del Consiglio dei Ministri sul Mobility Package che nelle giornate del 14 e 15 verrà sottoposta al voto del Parlamento Europeo. Le modifiche proposte dalla Commissione Europea al Regolamento (EU) 561 del 2006 peggiorano notevolmente le condizioni di lavoro dei conducenti di autobus/pullman e camion, perché concentrano il riposo lungo (quello che serve per recuperare le corrette condizioni psicofisiche del conducente) sulla quarta settimana, determinando così un allungamento dei tempi di lavoro nelle prime tre settimane; un allungamento inaccettabile, che porterebbe alla distribuzione squilibrata dei tempi di guida e di riposo” spiegano i sindacati.

“A fronte dell’estensione dei tempi di guida e dell’impegno settimanale, si va ad impattare sulle condizioni di lavoro in termini di maggiore fatica, perdita di concentrazione e difficoltà di recupero” aggiungono dalle Segreterie Nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che, congiuntamente all’ETF, la Federazione europea dei lavoratori degli autotrasporti, respingono qualsiasi tentativo di modifica della regolamentazione dei tempi di guida e di riposo per i conducenti di autobus/pullman e camion in Europa, “che non garantisca la sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri e degli utenti della strada”.

“L’inopportuno intervento della Commissione Europea potrebbe aumentare notevolmente il rischio di incidenti, e di decessi degli utenti della strada, in cui potrebbero essere coinvolti automezzi pesanti, camion e autobus/pullman, contraddicendo il suo impegno di ridurre il numero di decessi sulle strade. Un regime di guida e di riposto non adeguato al recupero psicofisico dei conducenti, impedisce una guida ottimale e non garantisce le condizioni di sicurezza per tutti, conducenti, passeggeri, utenti della strada. Per questi motivi - ribadiscono da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - abbiamo deciso di mobilitarci con una serie di appuntamenti: il 7 e 8 gennaio a Genova si terranno volantaggi presso i varchi portuali, piattaforme logistiche, mercato ortofrutticolo. Il 9 gennaio si svolgerà una grande manifestazione alla frontiera di Ventimiglia. Ed infine lo sciopero nazionale di 24 ore per tutto il settore autotrasporto merci dalle ore 00,00 alle ore 24,00 del 14 gennaio che in Liguria si potrà anche per tutta la giornata del 15 arrivando a 48 ore di sciopero”.

“Tra le motivazioni: tutela della sicurezza e delle condizioni di vita e lavoro del personale viaggiante, una equilibrata alternanza dei tempi di guida e riposo, adozione del divieto totale dei periodi di riposo settimanale spesi nel veicolo” concludono dalle segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti.