

IVG

Assoutenti, ok di Trenitalia per rivedere gli abbonamenti: “Ora spetta alla Regione”

di **Redazione**

05 Febbraio 2017 - 17:24

ASSOUTENTI		TARIFFE SOVRAREGIONALI: 6 ESEMPLI DELLA DISTORSIONE TARIFFARIA IN ATTO	
Abbonamenti sovraregionali mensili di seconda classe			
MILANO C.LE >< GENOVA BRIGNOLE			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Lombardia	Milano C.le >< Tortona	82	158 km a tariffa Lombardia 118,00
Piemonte	Tortona >< Arquata	30	158 km a tariffa Piemonte 133,00
Liguria	Arquata >< Genova Brignole	46	158 km a tariffa Liguria 118,50
Totale	Milano C.le >< Genova Brignole	158	Tariffa sovraregionale applicata 159,10
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 26,10
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 121,20
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 37,90
MILANO C.LE >< TORINO PORTA NUOVA			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Lombardia	Milano C.le >< Trecate	43	153 km a tariffa Lombardia 118,00
Piemonte	Trecate >< Torino Porta Nuova	110	153 km a tariffa Piemonte 133,00
Totale	Milano C.le >< Torino Porta Nuova	153	Tariffa sovraregionale applicata 159,10
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 26,10
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 126,00
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 33,10
PADOVA >< BOLOGNA C.LE			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Veneto	Padova >< Occhiobello	69	123 km a tariffa Veneto 91,80
Emilia Romagna	Occhiobello >< Bologna C.le	54	123 km a tariffa Emilia Romagna 94,00
Totale	Padova >< Bologna C.le	123	Tariffa sovraregionale applicata 108,70
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 14,70
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 92,50
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 16,20
GENOVA PIAZZA PRINCIPE >< PISA C.LE			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Liguria	Genova PP >< Sarzana	106	166 km a tariffa Liguria 116,50
Toscana	Sarzana >< Pisa C.le	60	166 km a tariffa Toscana 139,00
Totale	Genova PP >< Pisa C.le	166	Tariffa sovraregionale applicata 159,10
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 20,10
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 129,40
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 29,70
ANCONA >< PESCARA C.LE			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Marche	Ancona >< Porto D'Ascoli	90	146 km a tariffa Marche 115,30
Abruzzo	Porto D'Ascoli >< Pescara	56	146 km a tariffa Abruzzo 103,00
Totale	Ancona >< Pescara C.le	146	Tariffa sovraregionale applicata 145,50
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 30,20
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 109,50
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 36,00
TORINO P.N. >< GENOVA BRIGNOLE			
Regioni interessate	Tratta	Km	€
Piemonte	Torino PN >< Arquata	124	170 km a tariffa Piemonte 133,00
Liguria	Arquata >< Genova Brignole	46	170 km a tariffa Liguria 116,50
Totale	Torino PN >< Genova Brignole	170	Tariffa sovraregionale applicata 159,10
			Differenza sulla tariffa regionale più cara 26,10
			Tariffa sovraregionale con algoritmo giusto 129,00
			Differenza fra i 2 sistemi di calcolo 30,10

Tariffe febbraio 2017

Liguria. A seguito della campagna di sensibilizzazione promossa da Assoutenti finalizzata al superamento della distorsione tariffaria insita nell'attuale meccanismo di calcolo delle tariffe, Trenitalia ha incontrato il 2 febbraio l'associazione dei consumatori proponendo un percorso finalizzato al superamento della controversia.

“L’azienda di trasporti condivide il disagio e le recriminazioni dei comitati pendolari di Assoutenti che lamentavano il fatto che con l’algoritmo di calcolo attuale, fra l’altro, gli abbonamenti sovraregionali arrivano a costare fino al 33% in più di quanto dovrebbero essere tariffati”.

“Trenitalia concorda sul fatto di portare la questione al tavolo della conferenza delle Regioni e delle Province Autonome per giungere a una nuova intesa che ottimizzi quindi il modello di calcolo e che garantisca, allo stesso tempo, l’equilibrio economico dei contratti. Tutto ciò per ottenere un riallineamento tariffario di compensazione rispetto ai maggiori oneri fatti pagare agli abbonati sovraregionali in questi ultimi anni, così da garantire equità e giusto trattamento ai pendolari che quotidianamente usufruiscono del servizio” aggiunge ancora Assoutenti.

Ogni decisione in materia compete infatti alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, titolari per legge della tariffazione regionale e sovraregionale. La Conferenza si riunirà, su richiesta di Trenitalia, entro la fine di febbraio, conseguentemente Assoutenti farà pressione su Chiamparino e Toti rispettivamente presidente e vice affinché i pendolari vedano riconosciuti i loro diritti. Sulla base delle decisioni prese dalla Conferenza stessa, Assoutenti si riserva di decidere le prossime mosse.

Ecco la posizione di Trenitalia: “La determinazione delle tariffe nel trasporto regionale è competenza esclusiva delle Regioni e delle Province Autonome. L’algoritmo cui fanno riferimento oggi i media è quello definito e approvato in sede di Commissione Trasporti della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nel luglio del 2007. Riguarda il modo per calcolare il costo dei biglietti e dei circa 7 mila abbonamenti per le corse su treni regionali che hanno inizio e termine in regioni diverse. Parliamo quindi di tariffe sovraregionali. In quell’occasione, fu deciso di calcolarle sommando il costo delle tratte regionali secondo i prezzi in vigore in ciascuna regione e applicando alla somma un correttivo matematico che tenesse conto di una serie di fattori”.

“Alcuni abbonati e associazioni dei consumatori hanno evidenziato che nel corso del tempo quel metodo di calcolo ha prodotto delle sostanziali differenze di prezzo rispetto a percorrenze analoghe svolte all’interno di ogni singola regione. Ascoltate queste istanze, Trenitalia ha ritenuto che fosse ragionevole farsi carico di sottoporle all’attenzione dell’unica sede titolata per decidere in materia, ossia la predetta Commissione Trasporti della Conferenza. Quel che deve in ogni caso essere garantito, ha precisato Trenitalia, è che il costo del servizio trovi comunque la necessaria copertura economica che, nel trasporto regionale, si ottiene dalla somma dei ricavi da tariffe e ricavi da corrispettivi pubblici contrattualmente fissati dalle Regioni a Trenitalia. I ricavi da abbonamenti sovraregionali concorrono a determinare quell’equilibrio”.