



## **Mezzi pesanti sul Cadibona: precisazioni di un autotrasportatore**

### **Lettera**

12 Ottobre 2013 - 22:24

Desidero fare una precisazione in merito all'articolo "Una giornata sul Cadibona" del 5 ottobre 2011.

Il signor Roberto, da buon testimone oculare, ignora alcune leggi dell'autotrasporto, nonché le caratteristiche dei mezzi pesanti in questione. Infatti la statale è un'importante arteria costruita PRIMA delle abitazioni che la soffocano e non il contrario. Poi questa unisce il porto direttamente con l'entroterra, mentre l'autostrada costringe l'attraversamento di Savona quindi i mezzi sarebbero penalizzati dal punto di vista: traffico, tempi, usura, pedaggi e i prezzi del trasporto salirebbero... forse.

Per il gasolio bruciato sul Cadibona sappia Roberto che i consumi da lui citati si riferiscono agli anni '60, visto che oggi i camion carichi su quelle salite fanno esattamente 1,8 km/litro quindi con 7-8 litri ce la caviamo. Alcuni carichi non sono coperti, è l'unica affermazione vera.

Concludo dicendo che il trasporto su gomma è il più veloce, organizzato ed economico rispetto agli altri tipi almeno in Italia, quindi si sceglie le strade di conseguenza.

Cordiali saluti,  
**un autotrasportatore**