

IVG

Rally Valli del Bormida, va a Calcagno e Pagliero il “Memorial Florean”

di **Redazione**

05 Maggio 2015 - 13:44



Millesimo. Ultimi echi del **34° rally Valli del Bormida**, che oltre ad aver tributato onori ai vincitori assoluti Jacopo Araldo e Lorena Boero ed alla Peugeot 207 S2000 iscritta dalla scuderia Meteco Corse, ha tributato un sentito riconoscimento anche a **Simone Calcagno e Federica Pagliero (Peugeot 106 N2)** i quali, in virtù della loro giovane età e di un piazzamento (31° assoluto) incoraggiante, **si sono aggiudicati il 2° “Memorial Gianni Florean”**, messo in palio dalla famiglia per ricordare un’esemplare figura di sportivo, sempre vicino ai rally ed in particolare al figlio Fulvio, uno tra i copiloti liguri più quotati a livello nazionale.

L’equipaggio numero 40, però, non è stato l’unico, al rally Valli del Bormida, ad aggiudicarsi un premio speciale. **La Meteco Corse si è portata a casa la “Targa Attilio Ferrari” quale vincitrice tra le scuderie** mentre l’equipaggio formato da **Fabrizio Bonifacino e Umberto Tesi (Mitsubishi Lancer Evo IX)** ha abbinato al successo in **Produzione anche la conquista della Targa “Giancarlo Melloigno”**, che viene assegnata da 18 edizioni al primo equipaggio classificato del Rally Club Millesimo, sodalizio organizzatore della gara.

Oltre a Bonifacino e Tesi, l'onore del **Rally Club Millesimo**, che ha partecipato alla gara di casa con 12 equipaggi, 5 dei quali sono giunti al traguardo, è stato tenuto alto anche da altri portacolori. Buone prestazioni per **Amerio e Piovano** (Renault Clio), decimi assoluti e primi nel Produzione a 2 ruote motrici, **Berchio e Perrone**, undicesimi assoluti con l'ammirata Ford Fiesta R5, **Zenoni e Patrone** (Fiat Panda), primi di classe A5 davanti all'analoga vettura dei compagni di squadra **Sorrentino e Gallese**, e per il debuttante **Massimo Ferrari** che, con il veterano **Francesco Sanfrancesco** alle note, ha chiuso in 24^a posizione.

Sorte avversa, invece, per il vice presidente **Roberto Delbono**, in gara con **Mauro Assandri** e con la Peugeot 207 S2000, anche quest'anno subito al palo, e per gli "storici" **Rubino e Bogliaccino** (Fiat 127 Sport), che hanno rinunciato alla gara pochi minuti prima della partenza per un improvviso problema del pilota.